



Best. Nr. T6820



MICRO COMPUTER ULTRA HIGH FREQUENCY SPEED CONTROLLER

Caractéristiques :

- Entièrement programmable.
- Variateur électronique à grande puissance.
- Très haute fréquence d'utilisation.
- Fonction arrière/ABS/fonction avant.
- Utilisation facile grâce au bouton set-up.
- Fonctionnement progressif.
- Réglage du temps de mise en route de la marche arrière.
- Protection thermique.
- Transistors MOS-FET pour une efficacité maximum.
- Entièrement câblé.

Recommandations Importantes :

- Fixer le variateur sur une surface plane au moyen d'adhésif double-face épais réf.50171
- Effectuer les connexions en vous référant au schéma.
- Ne pas utiliser votre véhicule dans de l'eau.
- Utiliser des accus de 4 à 7 éléments.
- Vérifier la polarité des câbles avant connexion.
- Lors des réglages, déconnecter le moteur ou installer le moteur sur un socle surélevé, afin d'éviter les démarrages intempestifs.
- Brancher le pack d'accus de propulsion. Mettre sous tension émetteur et circuit de réception, dans cet ordre.

Réglages émetteur :

- Pour un Réglage correct du variateur :
- Mettre ATV, EPA, ou ATL au maximum.
 - Mettre le trim de gaz au point milieu.

Programmation du variateur :

Réglage neutre :

- Mettre l'interrupteur d'inversion de sens de rotation en position normale.
- Avec l'émetteur en position neutre, appuyer sur le bouton set-up jusqu'à la led verte clignote, puis relâcher le bouton, le réglage du neutre est mémorisé.

Réglage de la vitesse maxi/frein/marche arrière :

- Une fois le réglage du neutre mémorisé, le microprocesseur du variateur gère automatiquement la fonction avant et arrière.
- Pour tester la marche avant, amener le manche en position plein gaz, la led rouge doit s'allumer.
- Pour tester la marche arrière, amener le manche de gaz vers vous (ou l'inverse sur une gâchette); les leds rouge et verte s'allument pour indiquer que le réglage est correct.

Réglage ABS :

- Mettre le manche de gaz en position neutre, puis appuyer pendant environ 3 secondes sur le bouton set-up, quand les leds rouge et verte clignotent alternativement, amener le manche des gaz en avant ou arrière en position maxi, puis ramener le manche au neutre, la led rouge clignote le système de freinage ABS est active.
- Pour annuler la fonction ABS, refaire la même manipulation.

Fonction speed :

- Cette fonction permet d'adapter le temps de réponse à l'accélération par rapport à l'adhérence du terrain.
- Mettre le manche de gaz en position neutre, appuyer sur le bouton set-up pendant trois secondes.
- Après une seconde, la led rouge clignote une fois confirmer le réglage minimum (accélération immédiate) en appuyant sur le bouton set-up.
- Après plusieurs seconde la led rouge clignote deux fois. Confirmer le réglage medium (accélération avec léger temps de réponse) en appuyant sur le bouton set-up.
- Après plusieurs secondes, la led rouge clignote trois fois. Confirmer le réglage maximum (accélération avec un temps de réponse plus important) en appuyant sur le bouton set-up.

Réglage du temps de réponse de la fonction marche arrière :

- Cette fonction permet d'ajuster le temps de la mise en route de la marche après le frein.
- Mettre le manche de gaz en position neutre, appuyer sur le bouton set-up pendant cinq secondes : les leds rouge et verte clignotent.
- Après une seconde, les leds rouge et verte clignotent une fois. Confirmer le réglage minimum (temps de réponse 0,3 seconde) en appuyant sur le bouton set-up.
- Après plusieurs secondes les leds rouge et verte clignotent deux fois. Confirmer le réglage medium (temps de réponse 0.8 seconde) en appuyant sur le bouton set-up.
- Après plusieurs seconde les leds rouge et verte clignotent trois fois. Confirmer le réglage maximum (temps de réponse 1,2 seconde) en appuyant sur le bouton set-up.